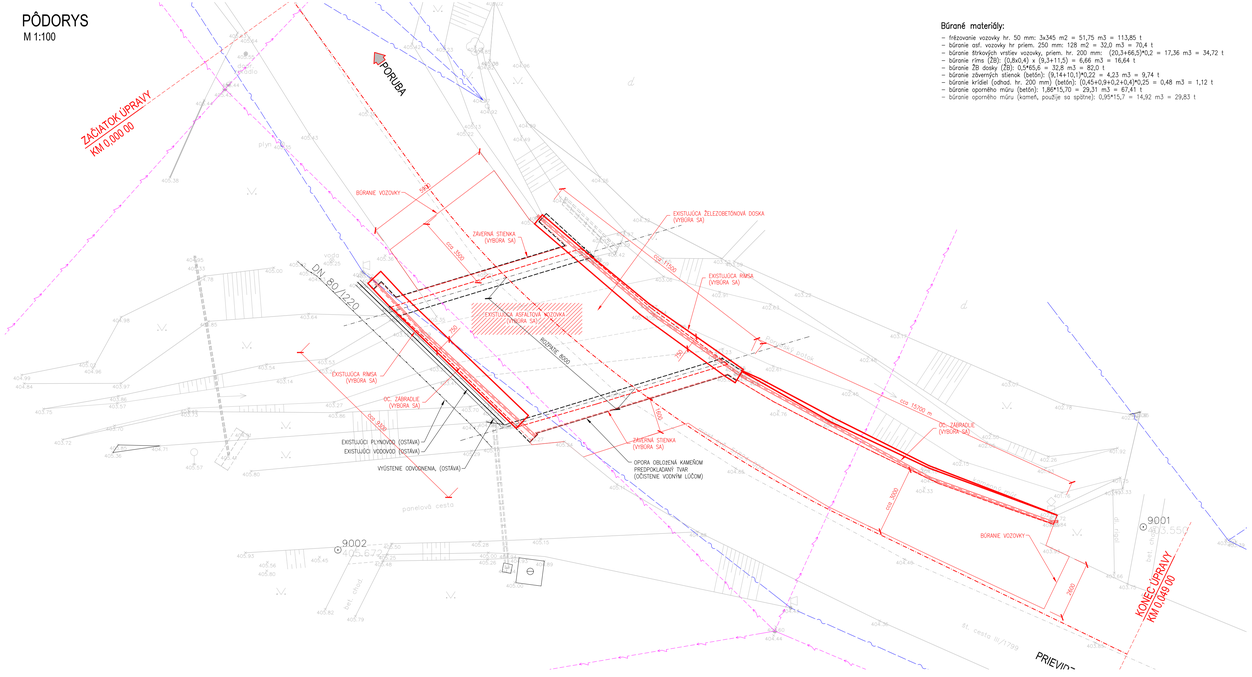
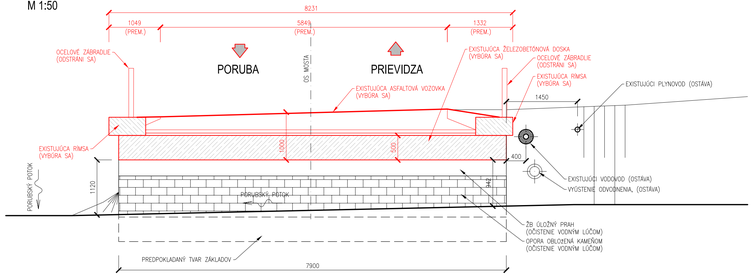
PÔDORYS
M 1:100



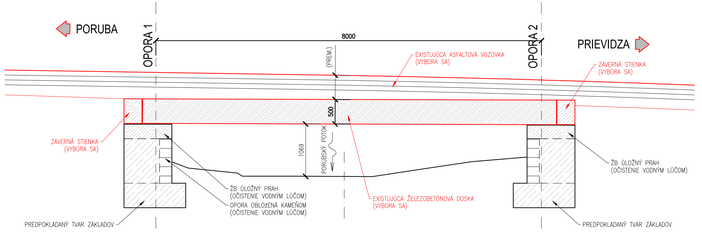
Búrané materiály:

- frézovanie vozovky hr. 50 mm: 3x345 m2 = 51,75 m3 = 113,85 t
- búranie asf. vozovky hr priem. 250 mm: 128 m2 = 32,0 m3 = 70,4 t
- búranie štrkových vrstiev vozovky, priem. hr. 200 mm: (20,3+66,5)*0,2 = 17,36 m3 = 34,72 t
- búranie rímsa (ŽB): (0,8x0,4) x (9,3+11,5) = 6,66 m3 = 16,64 t
- búranie ŽB dosky (ŽB): 0,5*65,6 = 32,8 m3 = 82,0 t
- búranie zvislých stienok (betón): (9,14+10,1)*0,22 = 4,23 m3 = 9,74 t
- búranie krídel (odhad. hr. 200 mm) (betón): (0,45+0,9+0,2+0,4)*0,25 = 0,48 m3 = 1,12 t
- búranie oporného múru (betón): 1,86*15,70 = 29,31 m3 = 67,41 t
- búranie oporného múru (kameň, použije sa spätne): 0,95*15,7 = 14,92 m3 = 29,83 t

PRIEČNY REZ
M 1:50



POZDĽŽNY REZ
M 1:50



POZNÁMKA:
PRED ZAHÁJENÍM STAVEBNÝCH PRÁC JE NUTNÉ VYTÝČIŤ VŠETKY INŽINIERSKE SIETE ICH SPRÁVCAMI !!!

ZÁKAZKA:

REKONŠTRUKCIA MOSTA 1799-004 PORUBA

DAQE Slovakia s.r.o.
Univerzitná 25, 010 08 Žilina
+421 908 047 197
pitonak@daqe.sk

PRÍLOHA:	BÚRACIE PRÁCE	ČÍSLO ZÁKAZKY:	16-021L
		DÁTUM:	12/2016
INVESTOR: Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín		STUPEŇ:	DSP/DRS
KRAJ: Trenčiansky	OKRES: Prievidza, K.Ú.: Poruba	MIERKA:	1:50
MANAŽÉR PROJEKTU: ING. LUKÁŠ ROLKO	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. LUKÁŠ ROLKO	FORMÁT	10xA4
NAVRHOL - VYPRACOVAL: ING. LUKÁŠ ROLKO	KONTROLOVAL: ING. MARTIN PITOŇÁK, PhD.	ČÍSLO PRÍLOHY: 04	SÚPRAVA: